



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Havengeldverordening

DATUM  
22 oktober 2021  
Verzonden: 22-10-2021

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
GH (Gerard) Wijnands

TELEFOONNUMMER  
043 350 5242

ONZE REFERENTIE  
2021.29199

E-MAILADRES  
Gerard.Wijnands@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

In de programmabegroting 2021 is het volgende opgenomen: "Bij een positieve uitkomst van het onderzoek (2020) naar haalbaarheid havenverordening (doelmatig, doeltreffend), kan besloten worden vaststelling van een havenverordening".

In 2020 en 2021 is er gewerkt aan concept exploitatieberekening, hieruit is gebleken dat op basis van de huidige scheepsbezoeken, aansluitend bij het Limburgbrede tarief en met aftrek van de exploitatiekosten (toezicht, proces van inning) er een positief saldo voor de gemeente overblijft die vervolgens ingezet kan worden voor een adequaat beheer en onderhoud van de haven, dit betreft bijvoorbeeld het periodiek baggeren en het onderhoud van de damwanden ca. Reden genoeg om te overwegen om een havengeldverordening en havenverordening te introduceren.

Vanuit de participatiegedachte is bij de Steelportleden als grootste gebruikers van de binnenhaven (Beatrixhaven) gesondeerd in hoeverre er draagvlak is voor de invoering van beide verordeningen.

Daarom is dit voorstel op 22 juni aan de orde geweest in het gesprek met de Steelportleden. Deze leden vertegenwoordigen immers een groot deel van de havengebruikers. Alles overwegende denken de leden dat het nu een slecht moment is om een havengeldverordening te introduceren, een en ander heeft vooral te maken met Corona. In aansluiting hierop zal het nu invoeren van havengelden de constructieve samenwerking tussen de gemeente en Steelport niet ten goede komen. Dit onderwerp is ook aan de orde gekomen in het bestuurlijk overleg tussen mij en de Samenwerkende Industrierreinen Maastricht (SIM) op 25 juni. Ook hier werd met klem aangegeven dat het momentum niet goed is, zeker ook omdat juist nu veel bedrijven bezig zijn in het kader van duurzaamheid meer over het water te vervoeren in plaats van vervoer over de weg.

We stellen dan ook voor om in deze coalitieperiode af te zien van de havengeldverordening, maar deze mogelijk wel in de volgende coalitieperiode in te voeren. De tijd die resteert kunnen we dan gebruiken om samen met de bedrijven in de haven een verdiepingsslag te maken en te onderzoeken waar concreet behoefte aan is. We denken dan aan de realisatie van walstroom, betere verlichting, wifi, etc. Zaken waar ze direct belang bij hebben en die mogelijk ook nog kostenbesparend kunnen gaan werken voor de bedrijven zelf. Op deze wijze kunnen ze aan de voorkant hun input geven voor een besteding van de geïnde liggelden, maken we hen meer betrokken en creëren we draagvlak. Dit overleg wordt op korte termijn ingepland.



DATUM  
22 oktober 2021

Nadat de gesprekken met de gebruikers hebben plaatsgevonden, zullen we u in 2022 informeren over de uitkomsten ervan.

Hoogachtend,

Vivianne Heijnen,  
Wethouder Economie, (Eu)regionalisering, Wonen en Sociale Innovatie.

Raadsinformatiebrieven